



warmtenetwerk

Vlaanderen



Stoomnet ECLUSE officieel geopend

28 maart 2019

Op 14 maart hebben de Vlaamse ministers Philippe Muyters en Lydia Peeters met een symbolische druk op de knop het industrieel stoomnetwerk ECLUSE in de haven van Antwerpen opgestart.

Van nu af aan levert ECLUSE stoom die ontstaat bij de verbranding van afvalstoffen aan een zestal chemische bedrijven in de haven. Zo hoeven die voor hun productieprocessen geen stoom meer aan te maken in eigen stoomketels. Op jaarbasis betekent dit een vermindering van maar liefst 100.000 ton CO₂-uitstoot. Bovendien levert het project minstens 5 procent van alle groene warmte die in Vlaanderen geproduceerd wordt. Daarmee levert ECLUSE een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de Vlaamse klimaatdoelstellingen.

ECLUSE is een samenwerking tussen Indaver, SLECO, Maatschappij Linkerscheldeoever, netbedrijf Fluvius, Fineg en Water-Link. Afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO legden samen met Fluvius het ECLUSE-netwerk aan in de Waaslandhaven, op de linkeroever van de haven van Antwerpen. De stoom vertrekt vanuit de afvalenergiecentrale via geïsoleerde leidingen naar vijf omliggende bedrijven: Ineos Phenol, ADPO, Larxess België, Monument Chemical en Ashland Specialties Belgium.

400 graden, 40 bar

Het transport gebeurt aan een constante druk van zo'n 40 bar en een temperatuur van ongeveer 400°C. Via een condensaatleiding, aangelegd door Fluvius, loopt het warme water terug naar Indaver / SLECO, waar het hergebruikt wordt. En op die terugweg verwarmt het nog eerst de kantoren van DP World. Het volledige leidingennetwerk neemt zo'n 5 kilometer in beslag, waarvan het grootste deel (± 4km) bovengronds loopt.

Het stoomnetwerk ontving een strategische ecologiesteun van 10 miljoen euro van de Vlaamse regering. In totaal wordt 30 miljoen euro in het project geïnvesteerd. Met de toekenning van de Sustainability Award in 2016, de Belgische Energie- en Milieuprijs in 2017 en in 2018 de CEWEP-award, oogste ECLUSE alvast heel wat erkenning in binnen- en buitenland nog voor de eerste stoomlevering een feit was.